

## Terminal VIGILE IDé 400



### Descripción

El terminal VIGILE IDé 400 integra un indicador de pesaje IDé 400 en la parte delantera, y constituye una interfaz entre el transportador del vehículo y la realización del pesaje.

Este terminal permite la visualización de los mensajes y la introducción de datos numéricos o alfanuméricos, la lectura de una placa y la edición del billete de peso.

### Características

#### Características generales:

El terminal VIGILE propone 2 tipos de configuraciones (2 programas diferentes en montaje fábrica) :

- **Software autónomo para el terminal pesaje:** los datos y el proceso de pesaje se controlan desde el terminal
- **Software para el terminal VIGILE en conexión con un ordenador:** los datos y los procesos de pesaje se controlan desde el ordenador (según la configuración WINSTAR o el programa cliente)

#### Características técnicas :

- Pantalla LCD 240 pixeles por 64 pixeles compuesto del peso en 6 digitales de 15 mm y de guía operador.
- Teclado : - 4 teclas metrológicas,  
- 47 teclas alfanuméricas de aplicaciones.
- Lector de placa: - Wiegand (RFID 1)  
- Mifare (RFID 2)  
- Código a barras
- Caja disponible en dos acabados: - ABS/PPM termoformado color RAL 9016 con una puerta de abertura frontal  
- INOX con una puerta de abertura posterior
- Puerta con llave de cierre con bisagra en inox, permitiendo el acceso al cambio de papel
- Impresora 40 columnas térmica con cortes automática del billete de peso
- Receptáculo anti vandalismo (es imposible sacar el billete antes de ser cortado por completo )
- Bobina de papel diámetro ancho (bobina de 180 metros)
- Resistencia de calefacción integrada
- Cero visualizado a 1/4 de escalón
- Reglaje numérico conversacional por parte delantera



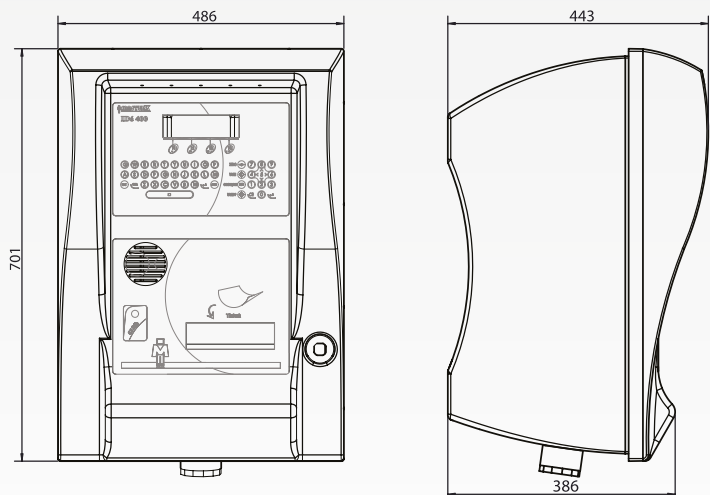
#### CARACTERISTICAS GENERALES

Alimentación	Sector 230 Vac / 50 Hz o 60 Hz + suelo < 5 Ω
Alimentación en tensión continua	24 VDC en opción
Consumo	15 hasta 25 VA max, según configuración
Tensión de alimentación de la célula de peso	7.5 V alternativa cuadrado
Impedancia de carga (células de carga analógica)	> 45 Ω

#### CARACTERISTICAS METROLOGICAS

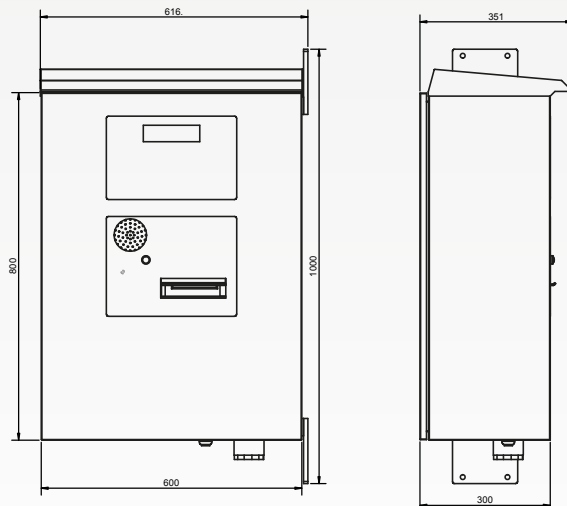
Precisión máxima de pesaje	6 000 escalones / clase III
Valor escalón de tensión mínima certificada	0,75 μV
Cadencia de medida	60 hasta 180 medidas por segundo

## Versión ABS



Paquete: 1 x 1 x 1 metro  
Peso: 68 kg

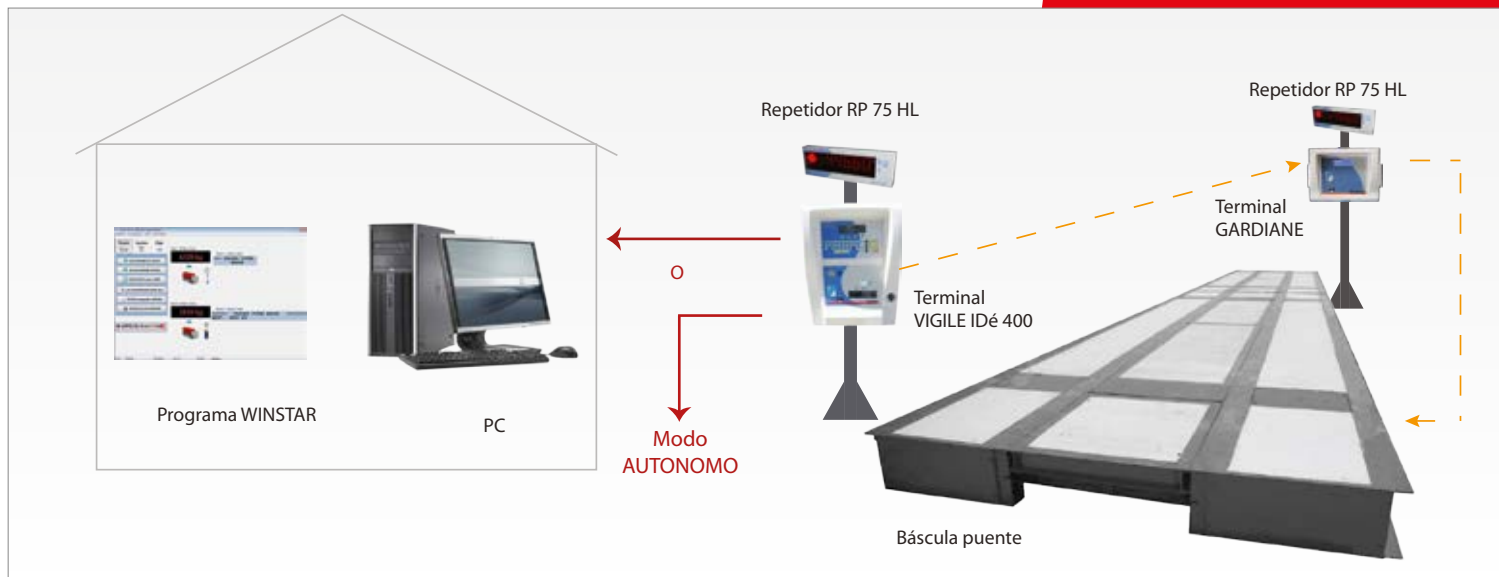
## Versión INOX



Paquete: 1.20 x 1 x 1 metro  
Peso: 70 kg

Dimensiones en mm

## Esquema



## Opciones/ Accesorios

### Opciones :

- ▶ Lector de placa:
  - Código a barras,
  - Wiegand (RFID1)
  - Mifare (RFID2)
- ▶ Impresora térmica
- ▶ Intérfono IP con botón
- ▶ Lector de pen drive USB

### Accesorios :

- ▶ Poste redondo gris (RAL 7001) diámetro 90 mm :
  - Altura coches
  - Altura camiones
- ▶ Fijación pared (kit de 2 placas de fijación) sólo la versión ABS/PPM



**Puertos de comunicación :**

- COM1 : Conexión RS232 para el control de impresora del billete de peso y lector de placa
- COM2 (opciones) a elegir :
  - RS232
  - RS485
  - Bucle de corriente
  - Ethernet (xPort)
- BUS MASTER CAN (conexión terminal, células numéricas, repetidores de peso)
- Una entrada M1 para células de carga analógicas 6 cables (conexión larga distancia 150 m max)

**Opciones:**

- Tarjeta 4I/4O aislado galvanizadamente (opción 0/10 V o 4/20 mA)

Definición de 4 entradas (software terminal AUTONOMO) :

- E1 : no utilizado
- E2 : no utilizado
- E3 : no utilizado
- E4 : no utilizado

Definición de 4 salidas (software terminal AUTONOMO) :

- S1 : Umbral bajo
- S2 : Pesajes de entrada terminado / solicitud de evacuación de la báscula puente y de la báscula
- S3 : Pesaje de salida terminado / solicitud de evacuación de la báscula puente y de la báscula
- S4 : Pesaje bruto/ Tara / Neto terminado / solicitud de evacuación de puente báscula y de la báscula

- Pen drive USB (salida debajo el terminal con tope hermético) (sólo para el terminal autónomo)

**Protocolo de comunicación (para terminal en conexión PC únicamente) :**

**Software terminal autónomo :**

- Protocolo MODEM para WINSTAR. (En RS232/485 o Ethernet)
- Protocolo FDE.
- Protocolo ERIC.

**Software Terminal VIGILE :**

- JBUS/MODBUS.
- Ethernet MODBUS TCP
- Protocolo ERIC.

**Transmisión de datos (indicador hacia PC/ USB, PC/ USB hacia indicador)**



D: FICHER TARES
1=IMP DU FICHER
2=MODIF. LIGNE
3=EFF. UNE LIGNE
4=EFF. DU FICHER
5= IDe --> PC
6= PC --> IDe
7= IDe-> SD CARD
8= SD CARD ->IDe
ESC: RETOUR MENU

DSD
1: RECHERCHE PESE
2: IMPRESSION
3: IDe --> PC
4: DSD ->EXT. MEM
5: TIC. ->EXT. MEM
6: TIC. --> PC
ESC: RETOUR MENU

**Terminal VIGILE en conexión PC**

El conjunto de datos están controlados por un ordenador, ninguna información está almacenada en el terminal (excepto archivo DSD)

## Terminal VIGILE en modo autónomo

El programa informático del terminal autónomo IDE 400 ofrece todas las funcionalidades de pesaje necesarias en la báscula y la báscula puente :

- pedidos clásico de pesaje (MAZ, TSA, PT, etc...)
- pesajes simples y pesajes dobles
- gestión de datos simples y archivos
- explotación y exportación, de datos hasta un sistema hospedador.

Los pesajes efectuados son registrado y recuperables por pen drive USB, en conexión serie o a distancia.

### Varias opciones de configuración:

Funciones durante el pesaje =

- eliminación automática de datos,
- autorización/interdicción de introducción de datos entrada o salida para cada archivo.

Billete de peso:

- Impresión del billete en salida únicamente
- Impresión del billete en entrada y salida,
- número de billetes de peso para cada terminal

Pesaje por placa o código de acceso (Archivo n°1)

Pesaje libre-servicio sin placa, pero con código numérico (suscriptor). Este modo permite autorizar pesajes simples sin placa.

Disponemos de :

- 7 archivos
- 3 referencias numéricas de 6 cifras
- 3 referencias alfanuméricas de 16 caracteres

### Los 7 archivos :

#### **Archivo n°1 :**

Nombre : 16 caracteres máximo

Tamaño : 3 000 registros

Estructura : - Código de llamada en 6 cifras (N° Placa de 1 hasta 10 000 para los pesajes con placa/ desde 10 001 hasta 99 999 para los pesajes sin placa)  
- Texto en 16 caracteres

#### **Archivo n°3 :**

Nombre: 16 caracteres máximo

Tamaño : 1 000 registros

Estructura : - Código de llamada en 3 cifras  
- Texto en 16 caracteres

#### **Archivo DSD :**

Tamaño :65 000 pesées.

Estructura : - N° DSD 6 cifras.

- Fecha 6 cifras
- Hora 4 cifras.
- Número de vehículo 10 caracteres.
- Código archivo 1 en 6 cifras
- Código archivo 2 en 3 cifras.
- Código archivo 3 en 3 cifras
- Valor del dato simple n°1
- Peso Bruto 5 cifras
- Peso Tara 5 cifras
- Peso Neto 5 cifras

#### **Archivo n°2 :**

Nombre : 16 caracteres máximo

Tamaño : 1 000 registros

Estructura : - Código de llamada en 3 cifras  
- Texto en 16 caracteres

#### **Archivos taras fijas/ Placas (Archivo Vehículo) :**

Tamaño : 700 registros

Estructura : - Referencia en 10 caracteres  
- Valor tara en 5 cifras.  
- Código placa 4 cifras.  
- Código archivo n°1 en 6 cifras.  
- Código archivo n°2 en 3 cifras  
- Código archivo n°3 eb 3 cifras  
- Dato simple 1 : 6 cifras.  
- Dato simple 2 : 6 cifras  
- Dato simple 3 : 6 cifras  
- Dato simple 4 : 16 caracteres.  
- Dato simple 5 : 16 caracteres.  
- Dato simple 6 : 16 caracteres.  
- Valor del PTAC : 5 cifras

#### **Archivo taras móviles (vehículos entrados y no salidas) :**

No accesible durante la configuración, este archivo está confirmado si el modo doble pesaje está seleccionado.

Tamaño : 200 registros

**Archivo informe de billetes de peso :**

Tamaño : 2 500 últimos billetes de peso. (Archivos FIFO)

- Estructura :
  - N° DSD en 6 cifras.
  - Fecha entrada del vehículo en 8 cifras.
  - Hora entrada del vehículo en 4 cifras.
  - Fecha del pesaje en 8 cifras
  - Hora del pesaje en 4 cifras.
  - Peso bruto en 5 cifras
  - Valor tara en 5 cifras
  - Peso neto en 5 cifras.
  - Tipo de pesaje en 3 caracteres.
  - Código placa 4 cifras
  - Número de vehículo en 10 caracteres.
  - Código y texto del archivo 1 en 6 cifras + 16 caracteres.
  - Código y texto del archivo 2 en 3 cifras + 16 caracteres.
  - Código y texto del archivo 3 en 3 cifras + 16 caracteres.
  - Valor dato simple 1 en 6 cifras.
  - Valor dato simple 2 en 6 cifras
  - Valor dato simple 3 en 6 cifras
  - Valor dato simple 4 en 16 caracteres.
  - Valor dato simple 5 en 16 caracteres.
  - Valor dato simple 6 en 16 caracteres.

**Impresión de billete de peso :**

- Totalizaciones en el archivo 1, (totalización simple, cruzada archivo 1/ archivo 2, cruzada archivo 1/ archivo 3, y listado de pesaje)
- Totalizaciones en el archivo 2, (totalización simple, cruzada archivo 2/ archivo 3)
- Totalizaciones en el archivo 3, (totalización simple, cruzada archivo 3/ archivp 2)

*Billete entrada*

<b>CARRIERE D. G. S.</b>	
25, rue E. GRAND 69 680 CHASSIEU Tel: 04-72-00-00-00 Fax: 04-78-00-00-00	
DATE : 09/06/2011	HEURE : 16h25
NUMERO DE PESEE : 000000-E	
VEHICULE No	:7895AAF69 /0060
<b>BRUT</b>	<b>: 10040kg</b>
ATTENTION : Merci de rouler au pas !!!	
Observation :	

*Billete salida*

<b>ARPEGE MASTER-K</b>	
38 avenue des Frères Montgolfier BP 186 69 686 Chassieu Cedex	
DATE : 17/05/2011	HEURE : 09h29
DATE : 17/05/2011	HEURE : 09h45
NUMERO DE PESEE : 000004-ES	
NUMERO DU DSD : 000001	
VEHICULE No	:1245ACC69
CLIENT	:000078 GTP Construction
PRODUIT	: 004 Sable fin
TRANSPORTEUR	: 127 Transpomat
Der. Traitement	: 110505
Humidité en %	:012.500
Impureté en %	:002.500
Chantier	:Stock GTP
Distance	:45 Km
Opérateur	:E. LEGRAND
<b>BRUT</b>	<b>: 46720kg</b>
<b>TARE</b>	<b>: 11660kg</b>
<b>NET</b>	<b>: 35060kg</b>
Observations:	
Signature :	

**ARPEGE MASTERK**

Bâtiment n°6 - 15, rue du Dauphiné  
CS 40216 - 69808 St PRIEST Cedex  
Tel : 33 (0)4 72 22 92 22  
Fax : 33 (0)4 72 22 93 45  
marketing@masterk.com

Nuestras fichas técnicas se  
descargan desde nuestro sitio web

[www.masterk.es](http://www.masterk.es)

Su contacto